



CENTRÁLNÍ DOPRAVNÍ TERMINÁL ČESKÝ TĚŠÍN A PARKOVIŠTĚ P+R

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

(dle přílohy č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.)

Projektant:

7s architektonická kancelář s.r.o.

Družstevní ochoz 1288/20

140 00 Praha 4 - Nusle

IČ: 281 88 845

DIČ: CZ281 88 845

Termín:

Termín výstavby určí investor – předpoklad 2018-19

Předpokládaná doba realizace: 18 měsíců.



1) Identifikační údaje

a) Název stavby

CENTRÁLNÍ DOPRAVNÍ TERMINÁL ČESKÝ TĚŠÍN A PARKOVIŠTĚ P + R

b) Stavebník

Město Český Těšín

se sídlem:

nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín

zastoupen:

Ing. Vítem Slovákem, starostou města

ve věcech technických:

Ing. Rostislav Rozsypal, vedoucí odboru investičního,

e-mail: rozsypal@tesin.cz

IČ:

00297437

DIČ:

CZ00297437

bankovní spojení:

Komerční banka, a.s., exp. Český Těšín

č. účtu:

86-6000360257/0100

c) Identifikační údaje zpracovatele dokumentace:

7s architektonická kancelář s.r.o.

se sídlem:

Družstevní ochoz 1288/20, 140 00 Praha 4 – Nusle

zastoupen:

Mgr. Ing. Arch. Wiesław Kubica – jednatel společnosti

ve věcech technických

Mgr. Ing. Arch. Wiesław Kubica,

tel.:

+420 602 444 722

e-mail:

kubica@7s.cz

IČ:

281 88 845

DIČ:

CZ281 88 845

číslo účtu:

ČSOB a.s., 218007758/0300

Autorizace	Jméno	Adresa	Obor
1100054	Ing. Miroslav Krauz	Leoše Janáčka 7, Český Těšín 73701,	IP00, IV00
1005941	Ing. Jacek Wendrinski Ph.D.	Hornosušská 21/996 Havířov-Suchá 73564	ID00

2) Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Lokalita se nachází v Moravskoslezském kraji, okrese Karviná, městě Český Těšín, katastrálním území Český Těšín, číslo k.ú. 623164.

Území výstavby se nachází v centrální části města Český Těšín, tedy v zastavěné části. Poloha je dostatečně zřejmá z výkresové části dokumentace.

Území pro výstavbu leží mezi sil. II/468(ul. Jablunkovská) a sil. II/648 (ul. Frýdecká), ze severu bezprostředně sousedí s areálem stávajícího autobusového nádraží, a z jihu je ohraničeno



stávající účelovou komunikací (zásobování supermarket Billa). V bezprostředním okolí výstavby je čerpací stanice Shell a supermarket Billa.

Předmět řešení, funkce:

Výstavba přestupního uzlu (přesun stávajícího autobusového nádraží) a související dopravní infrastruktury,

Vybudování pěších tras.

Vybudování odbavovací budovy

Úprava a doplnění zeleně

Veřejné osvětlení, mobiliář a související napojení na inženýrské sítě a jejich přeložky (případně ochrana).

Vybudování odstavných a parkovacích ploch /P+R/

Stavební objekty:

SO 101 - VOZOVKY - VĚTEV A

SO 102 - VOZOVKY - VĚTEV B

SO 103 – AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

SO 120 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE

SO 131 - Odstavné plochy - LOKALITA 1 (P+R)

SO 132 - Odstavné plochy - LOKALITA 2

SO 133 - Odstavné plochy - OSTATNÍ

SO 150 – CHODNÍKY A NÁSTUPIŠTĚ

SO 301 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ

Pozemky dotčené stavbou:

Katastrální území: Český Těšín, číslo k.ú. 623164.

Stavbou dotčené pozemky

Parcelní číslo:	Druh pozemku:	Způsob využití	Vlastnické právo
1821/1	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1821/2	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1821/3	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1822	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1823	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1824/4	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1824/8	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1824/9	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín



1826/2	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1826/3	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1826/4	ostatní plocha	silnice	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
3288/7	ostatní plocha	silnice	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/2	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/3	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/4	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/5	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/8	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/9	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/10	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/11	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/12	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/13	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/14	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/15	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1829/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3286/1	ostatní plocha	silnice	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
3287/4	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
3287/5	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
3287/9	ostatní plocha	silnice	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3298/1	ostatní plocha	silnice	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3300/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
3300/3	ostatní plocha	ostatní komunikace	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava



b) Předpokládaný průběh stavby

Termín výstavby určí investor – předpoklad 2018-19

Jelikož investor žádá o dotace na výstavbu záměru, termín realizace zatím nelze určit.

Předpokládaná doba realizace: 18 měsíců.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí

rozhodnutí O umístění stavby:

Č.j.: MUCT/42592/2016

Č.Sp.: SPIS/6457/2016/Výst/Kra

Datum: 19. května 2017

Podmínky územního rozhodnutí jsou splněny.

Územně plánovací dokumentace:

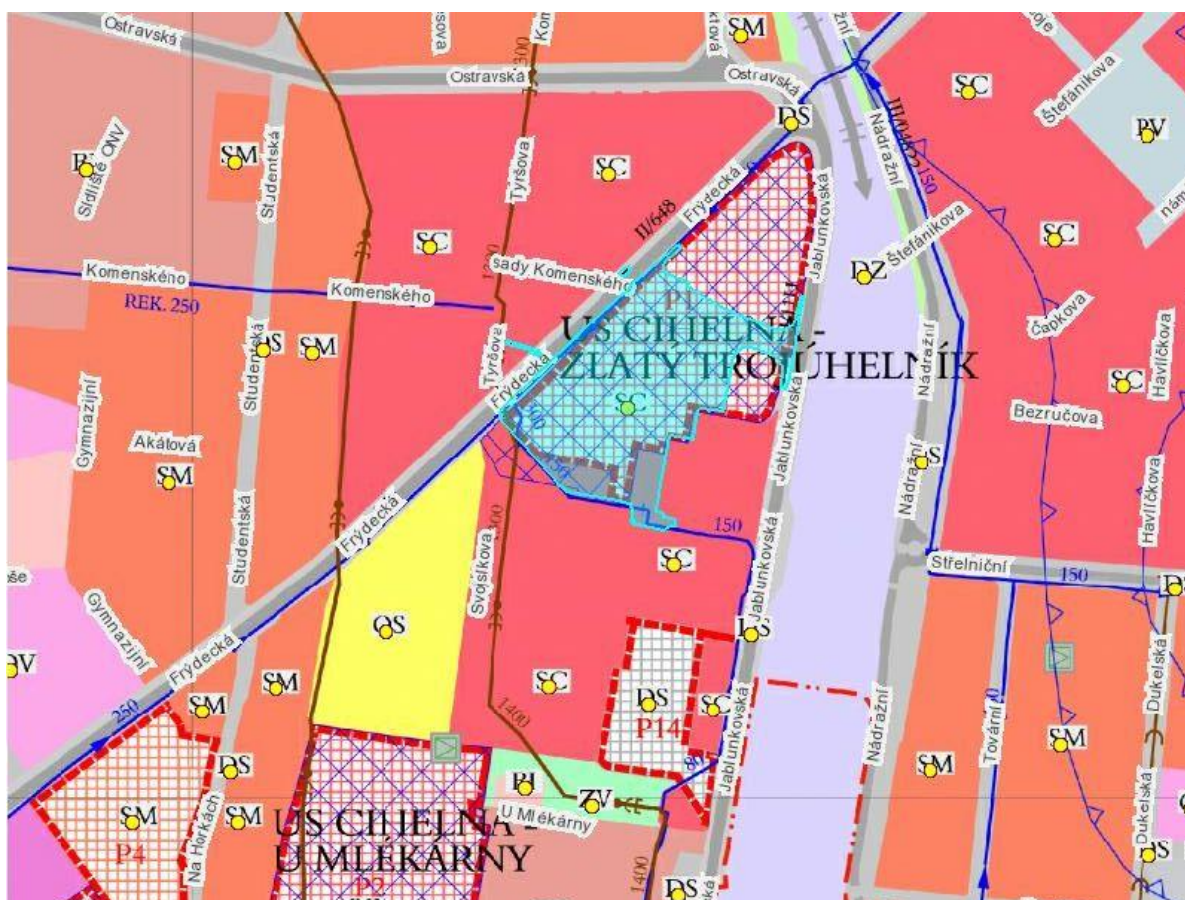
Název ÚPD/ÚPP: Územní plán Český Těšín (ÚP Český Těšín - změna č. 3)

Zpracoval: Ing. arch. Helga Kozelská Bencúrová, Ateliér KOBEN Ostrava(2016)

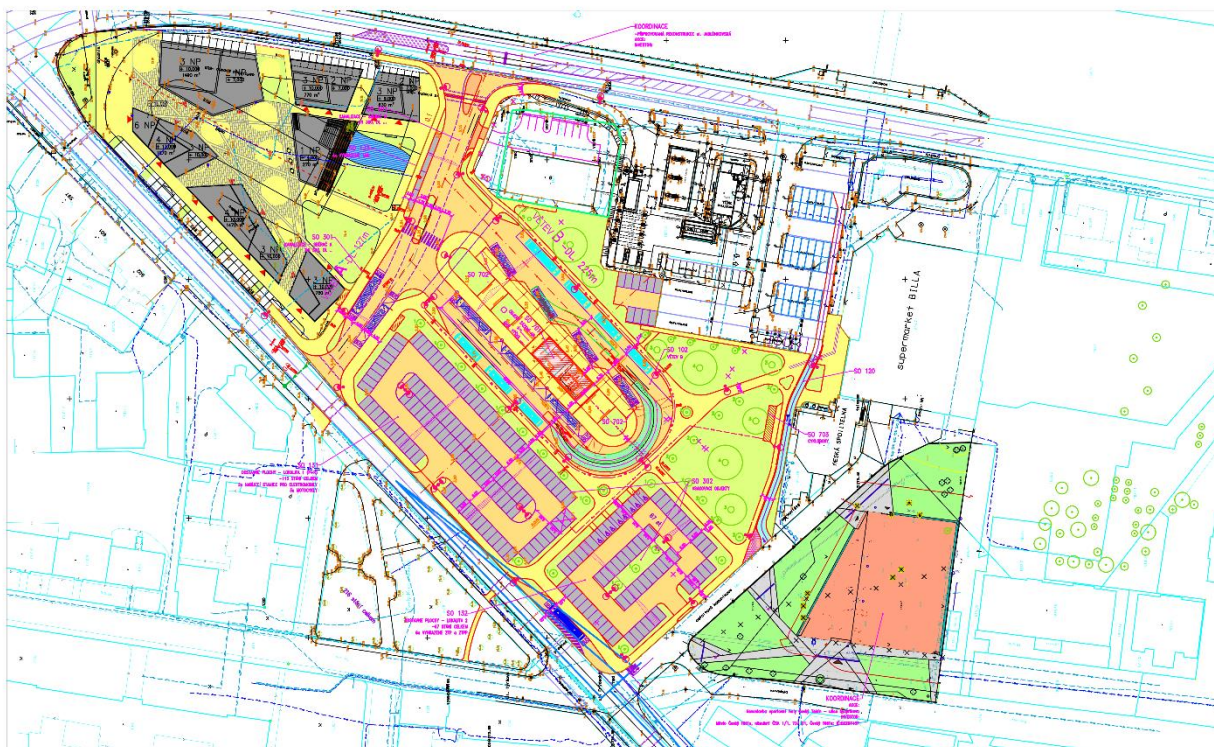
Prostor výstavby dle ÚP:

SC – smíšené obytné - v centru města

DS - dopravní infrastruktura - silniční



Schválená územní studie - Cihelna, Zlatý trojúhelník - č.j. MUCT/31198/2016



AKCE: **ÚZEMNÍ STUDIE ČESKÝ TĚŠÍN - CIHELNA - ZLATÝ TROJÚHELNÍK**

7s architektonická kancelář s.r.o.
Ateliér BMCH s.r.o.

Mgr. Ing. arch. Wiesław Kubica tel. +420 602 444 722, kubica@7s.cz
Ing. arch. Czesław Mendrek tel. +420 722 922 540, cmendrek@seznam.cz

IČ 281 88 845, Dejvická 919/38, 160 00 Praha 6
IČ 483 94 190, Sítělnická 28, 737 01 Český Těšín

Stavba je v souladu s regulačními plány i územním plánem.

Splnění podmínek územního rozhodnutí:

Dešťová voda z povrchu zpevněných ploch a komunikací bude částečně svedena do kanalizace uličními vpustěmi a částečně zasakována na vlastním pozemku.

V případě, že dojde ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací, bude minimálně 1 měsíc předem požádáno o povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace MěU Český Těšín, odbor živnostenský a dopravy. 1 měsíc před zahájením stavebních prací bude předložena žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Projektové řešení splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 369/2001 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

d) **Stručná charakteristika území**

Lokalita se nachází v Moravskoslezském kraji, okrese Karviná, městě Český Těšín, katastrálním území Český Těšín, číslo k.ú. 623164.

Území výstavby se nachází v centrální části města Český Těšín, tedy v zastavěné části. Poloha je dostatečně zřejmá z výkresové části dokumentace.

Území pro výstavbu leží mezi sil. II/468 (ul. Jablunkovská) a sil. II/648 (ul. Frýdecká), ze severu bezprostředně sousedí s areálem stávajícího autobusového nádraží, a z jihu je ohraničeno



stávající účelovou komunikací (zásobování supermarket Billa). V bezprostředním okolí výstavby je čerpací stanice Shell a supermarket Billa.

- rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území,

Území výstavby se nachází v zastavěné části obce

- dosavadní využití a zastavěnost území

jiná plocha
manipulační plocha
ostatní komunikace
silnice
společný dvůr

- údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.),

Území výstavby se nachází mimo území podle jiných právních předpisů.

- údaje o odtokových poměrech,

Stavbou nebudou výrazně narušeny stávající odtokové poměry daného území. Terénní úpravy během stavby nemohou ovlivnit odtokové poměry takovým způsobem, aby došlo k ohrožení okolní zástavby. Dále nedochází k výraznému navýšení zpevněných ploch v cílovém stavu. Bilance množství dešťových vod – viz vodohospodářská část.

- údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

Územně plánovací dokumentace:

Název ÚPD/ÚPP: Územní plán Český Těšín (ÚP Český Těšín - změna č. 3)
Zpracoval: Ing. arch. Helga Kozelská Bencúrová, Ateliér KOBEN Ostrava(2016)

Prostor výstavby dle ÚP:
SC – smíšené obytné - v centru města
DS - dopravní infrastruktura - silniční

- údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,

Obecné požadavky na využití území budou dodrženy.

Soulad Dokumentace se zákony, jejich prováděcími vyhláškami a závaznými normami.

PD je v souladu především s:

ustanoveními zákona č. 183/2006 O ÚZEMNÍM PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍM ŘÁDU (STAVEBNÍ ZÁKON) a jeho vyhláškami:

č. 499/2006 Sb. „O DOKUMENTACI STAVEB“

č. 501/2006 Sb. „O OBECNÝCH POŽADAVCÍCH NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ“ včetně novely č. 269/2009 Sb.,



Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území. Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem na nebo v blízkosti stavby. Při užívání stavby nebude ohrožena bezpečnost provozu na místních pozemních komunikacích

V rámci stavby budou využity nebo odstraněny odpady, které vzniknou stavbou při stavební činnosti v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Doklady budou doloženy ke kolaudačnímu řízení.

Bezbariérová úprava bude provedena tak, aby byly splněny požadavky Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb 398/2009 Sb. Týká se to především povolených podélných a příčných spádů, osazením varovných pásů a zajištění vodících linií pro nevidomé. Místa pro přecházení jsou navrženy s bezbariérovými úpravami – se sníženým obrubníkem s výškovým rozdílem 20 mm proti vozovce, tato místa jsou opatřena varovnými a signálními pásy dle vyhl. č. 398/2009. Varovné (resp. signální) pásy budou mít šířku 0,4 m (resp. 0,8 m) a budou zhotoveny z betonové reliéfní dlažby kontrastní barvy, aby odlišná struktura chodníku byla vnímatelná slepeckou holí nebo nášlapem. Místo pro přecházení je vybaveno vodícím pásem. V místě, kde je výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem nižší než 0,08 m je navržen varovný pás o šíři 0,40 m z reliéfní kontrastní dlažby o tl. 80 mm. Vodící linii tvoří převážně betonová obruba vyvýšená o 0,08 m nad povrchem chodníku. Maximální sklon ramp chodníkového přejezdu a místa pro přecházení je 12,5 % (1:8), maximální podélný sklon chodníku je 8,33 %. Maximální příčný sklon chodníku je 2,0 %. V místech, kde nelze využít přirozených vodících linií budou zřízeny vodící linie umělé.

Stavební objekt SO 701 je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba je bezbariérově přístupná. Na přilehlém parkovišti jsou vyhrazena stání pro osoby ZTP a ZTPP. Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

- údaje o splnění požadavků dotčených orgánů,

Připomínky dotčených orgánů týkajících se PD stupně DÚR a DSP byly zapracovány do čistopisu dokumentace.

- seznam výjimek a úlevových řešení,

Nejsou známy.

- seznam souvisejících a podmiňujících investic,

Související investice (koordinace staveb):

- Rekonstrukce silnice II/468 Český Těšín (investor: Správa silnic Moravskoslezského kraje)
- Chodník Billa - ul. Frýdecká - II. Etapa (investor: Město Český Těšín)
- Novostavba sportovní haly Český Těšín - ulice Svojsíkova (investor: Město Český Těšín)
- Český Těšín – Cihelna – Zlatý trojúhelník (investor: Město Český Těšín)

Vyvolané a jiné podmiňující investice:

- Místa pro přecházení v ulici Frýdecká – v souvislosti s výstavbou dopravního terminálu Český Těšín (investor: Město Český Těšín)
- Prodloužení a výměna NTL plynovodu DN300 přes ul. Frýdecká (investor: Město Český Těšín)
- Přeložka silnoproudu – investice ČEZ Distribuce, a. s. (na základě smlouvy č. Z_S14_12_8120057494)



- Připojení odběrného elektrického zařízení k distribuční soustavě (na základě smlouvy č. 16_SOBS01_4121242623) - ČEZ Distribuce, a. s.

- seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí).

Parcelní číslo:	Druh pozemku:	Způsob využití	Vlastnické právo
1821/1	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1821/2	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1821/3	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1822	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1823	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1824/4	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1824/8	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1824/9	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1826/2	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1826/3	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1826/4	ostatní plocha	silnice	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
3288/7	ostatní plocha	silnice	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/2	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/3	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/4	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/5	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/8	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/9	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/10	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/11	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/12	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín

1828/13	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/14	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/15	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1829/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3286/1	ostatní plocha	silnice	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
3287/4	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
3287/5	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
3287/9	ostatní plocha	silnice	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3298/1	ostatní plocha	silnice	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3300/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
3300/3	ostatní plocha	ostatní komunikace	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

e) Vliv stavby na životní prostředí

- vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší

Zdrojem znečištění vlivem dokončené stavby jsou pouze emise z vozidel (stávající stav).

Zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Tyto emise budou vznikat provozem stavebních mechanismů zvláště při zemních pracích. Prašnost je projevem každé stavební činnosti. Prašnost související se stavební činností je nepravidelná, krátkodobá a z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení zdroje prašnosti bude přechodné. Rozsah stavební činnosti při přípravě území není významného rázu, bude časově omezen na dobu vlastní realizace stavby. Prašnost se může projevit především za nepříznivých klimatických podmínek a při špatné organizaci práce. Organizace práce bude významným faktorem eliminace možných vlivů. Při zemních pracích je nutné objekty a terén v době sucha skrápět vodou tak, aby se prašnost eliminovala.

Hluk:

Obecně:

Podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací je nejvyšší hygienický limit v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru stanoven základní hladinou $LA_{eq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy 3 k uvedenému nařízení. Hluk je v denní době hodnocen po dobu osmi nejhlučnějších hodin, v noci po dobu jedné hodiny. Tomu odpovídají hygienické limity hluku $LA_{eq,8h} = 50$ dB pro denní dobu a $LA_{eq,1h} = 40$ dB pro noční dobu. Při výskytu tónových složek nebo výrazném informačním charakteru hluku (řeč, hudba) se uplatňuje další korekce -5 dB.

Hluk z dopravy po pozemních komunikacích a drahách a hluk z leteckého provozu je hodnocen za celou denní respektive noční dobu. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z



leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T} 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Stará hluková zátěž $LA_{eq,16h}$ pro denní dobu a $LA_{eq,8h}$ pro noční dobu se zjišťuje měřením nebo výpočtem z údajů o roční průměrné denní intenzitě a skladbě dopravy v roce 2000 poskytnutých správcem popřípadě vlastníkem pozemní komunikace nebo dráhy. Hygienický limit stanovený pro starou hlukovou zátěž se vztahuje na ucelené úseky pozemní komunikace nebo dráhy.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T} 50$ dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3

Konkrétně

V zájmovém území není významný zdroj hluku. Za zdroj hluku lze považovat hluk z dopravy autobusového nádraží. Nejedná se však o nárůst zátěže v řešené lokalitě, vzhledem k tomu že se jedná pouze o přesun existujícího provozu o cca 100m.

Při manipulaci vozidel, najíždění a expedici vzniká z těchto činností hluk, jeho hladina však nepřekračuje hladinu akustického tlaku obvyklou pro tuto činnost. Časový průběh tohoto akustického tlaku kopíruje obvyklou pracovní dobu, tím se jeho negativní dopad na obyvatele snižuje.

Nově navržené plochy jsou vzhledem k obytným budovám situovány ve vzdálenější části, než je současný stav – lze tedy očekávat, že dojde ke zlepšení stávajícího stavu.

Příspěvek ke zvýšení akustického tlaku je eliminován již samotným výběrem umístění stavby. Areálu, a vliv na území jako celek se jeví z hlediska ochrany proti hluku jako pozitivní

Stávající objekty u kterých lze očekávat překročení hygienických limitů:

-Jablunkovská 837/8 (st.p.č 1827)

vnější chráněný prostor: bez nároků

vnitřní chráněné prostory – lze zajistit zvýšením neprůzvučnosti obvodového pláště (například výměna oken)

Voda:

Splaškové odpadní vody – napojeno na kanalizaci a ČOV

Dešťové odpadní vody – částečně vsakem, částečně na jednotnou kanalizaci veřejného správce.

Odpady:

Veškeré odpady vzniklé výstavbou budou ihned odváženy na příslušné skládky. Při provádění stavebních prací budou vznikat dle vyhl. 381/2001 Sb. odpady řazené do skupiny 17 (Stavební a demoliční odpady vč. vytěžené zeminy). Vlastní odpad vznikající ze stavebních prací není brán jako nebezpečný.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

- 170101 - Beton
- 170201 - Dřevo
- 170203 - Plasty
- 170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
- 170405 - Železo a ocel
- 170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
- 170506 - Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 170505
- 170904 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. U všech odpadů je jejich předpoklad uložení na skládky k tomu určené.

Při provozu nebude vznikat nebezpečný odpad dle vyhl. 381/2001 Sb.

Půda:



Stavbou není dotčen zemědělský půdní fond. V rámci této stavby nevzniká potřeba vynětí ZPF. Sejmutá humózní vrstva potřebná pro zpětné ohumusování bude uložena na mezideponiích v prostoru staveniště a opětovně rozprostřena.

- vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Navrhovaná stavba zachovává všechny ekologické funkce a vazby v krajině. V okolí stavby se nenachází žádné památné stromy, chráněné rostliny ani živočichové.

- vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Předmětné území není situováno ani neleží v blízkosti lokality, která by byla zařazena do programu Natura 2000.

- návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,

Navrhovaná stavba nevyžaduje posouzení EIA (Environmental Impact Assessment)

- navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

NN rozvody (VO):

Ochranné pásmo kabelu je 1 m (Zákon č. 458/2000 Sb).

Ochranná pásma sítí veřejné infrastruktury:

Ochranná pásma elektroenergetických zařízení (dáno zákonem 458/2000 Sb.)

- kabelové vedení NN (do 22 kV) 1 m (od krajního vedení)
- vzdušné vedení NN (do 22 kV) 7 m (od krajního vedení) (jedná se o rušenou trasu)
- veřejné osvětlení 1 m (od krajního vedení)
- NTL plynovod. 1 m (od vnějšího líce potrubí)

Ochranná pásma podzemních telekomunikačních zařízení - dle §92 zákona č. 151/2000 Sb.

- slaboproud - podzemní vedení 1,5 m (od krajního vedení)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal.stok - dáno zákonem č.274/2001Sb.

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem se vzdálenost od vnějšího líce potrubí na obě strany zvyšuje o 1,0 m

(ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu)

Jilm rostoucí uprostřed zastávkového oválu má ochranné pásmo podle obrysu koruny stromu. V rámci realizace zemních prací v okolí stromu se musí postupovat opatrně bez těžké techniky, aby nedošlo k poškození kořenů.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Výhodou nové polohy autobusového nádraží je především lepší vzájemná dostupnost s prostorem železniční stanice a bezprostřední návaznost území na bezpečný pěší provoz. Vlivem usměrnění dopravy a zefektivnění koordinace jednotlivých spojů bude dále snížen počet nástupišť ze stávajících čtrnácti na devět. V souvislosti je dále řešena výstavba budovy zázemí autobusového nádraží. Vzhledem k omezeným investičním možnostem zadavatele je tento řešení v míře nezbytné pro zajištění základních požadavků na provoz autobusového nádraží. V objektu bude umístěno zázemí pro řidiče a zaměstnance provozovatele, veřejné záchody a prostory pro odbavení cestujících.

Prostor nástupišť a poloha objektu zázemí je zvolena na středovém ostrově, dopravní provoz bude jednosměrný. Prostory pro přecházení jsou voleny v místech dostatečného rozhledu. Nástupiště budou vhodně zastřešena a osvětlena. Nástupiště jsou řešena jako boční s podélným řazením.

V okolí řešeného území vzniká prostor pro zřízení ploch s městskou zelení. V tomto prostoru dojde k vyrovnání terénních nerovností (přebytečnou zeminou z výkopů), rozprostření ornice, založení trávníku a prostor bude osázen vhodnými keři a stromy.

Objekt zázemí je navržen jako provozně jednoduchá stavba. Ústředním prvkem je krytá čekárna, na kterou navazuje minimalizované hygienické zázemí pro veřejnost s obsluhou a úklidovou komorou, která bude mít omezený pracovní režim a dále pak jednoduché zázemí pro řidiče a pokladnu pro nákup lístků.

Dále je řešeno dopravní napojení řešeného areálu - úprava vodorovného a svislého dopravního značení v ulici Jablunkovská a Frýdecká, zřízení vjezdu do areálu (přesun stávajících) + úprava odbočovacího pruhu z ulice Jablunkovská.

Příjezd na stanoviště meziměstské dopravy řeší komunikační větev B, která je napojena (v km 0,053 35 a km 0,083 03 na komunikační větev A). Provoz na komunikační větvi B bude jednosměrný. Na komunikační větvi B je zřízeno celkem 7 nástupišť meziměstské a dálkové dopravy (z toho 2 výstupní). Jedná se o 4 x stupňovité řazení pro autobusy do délky 12m a 3 x podélné řazení pro autobusy do délky 15m.

Hluk a exhalace z dopravy na navržených komunikacích budou zanedbatelné – jedná se o změny dokončených staveb.

Při realizaci stavby dojde v území k větší zátěži nákladních automobilů a větší prašnosti a hluku. Hluk eliminujeme časovým omezením provádění stavby, přilehlé komunikace bude třeba čistit od nanesených nečistot.

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Platný územní plán
- Polohopis a výškopis
- Zadání investora



- Obhlídka na místě stavby, fotodokumentace
- Katastrální mapa a další mapové podklady
- Platné ČSN a legislativní předpisy
- IGP + HGP
- Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby
- Dopravní průzkum

4) Členění stavby

Jedná se o dopravní stavbu. Členění stavby řeší Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

SO 001 - PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ - nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (*VČETNĚ PROPUSTKŮ*)

SO 101 - VOZOVKY - VĚTEV A

SO 102 - VOZOVKY - VĚTEV B

SO 103 - AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

SO 120 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE

SO 131 - ODSTAVNÉ PLOCHY - LOKALITA 1 (P+R)

SO 132 - ODSTAVNÉ PLOCHY - LOKALITA 2

SO 133 - ODSTAVNÉ PLOCHY - OSTATNÍ

SO 150 - CHODNÍKY A NÁSTUPIŠTĚ

200 - *MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI - neobsahuje*

300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 301 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ

SO 302 - PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE - nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

SO 351 - PŘELOŽKA VODOVODU - samostatné řízení - (povolení vodoprávního úřadu)

SO 352 - PŘÍPOJKA VODOVODU - nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401 - PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

SO 452 - OCHRANA A PŘELOŽKY KABELŮ SLABOPROUDU - nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

500 - OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ

SO 501 - STAVEBNÍ ÚPRAVY NTL PLYNOVODU - nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

600 - *OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB - neobsahuje*

650 - *OBJEKTY DRAH - neobsahuje*

700 - OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

SO 701 - OBJEKT ZÁZEMÍ AN - samostatné řízení

SO 702 - ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ - samostatné řízení

SO 703 - MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ - samostatné řízení

800 - *OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ - neobsahuje*

900 - VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ

SO 901 - KTÚ A VEGETAČNÍ ÚPRAVY - nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

5) Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Související investice (koordinace staveb):



- Rekonstrukce silnice II/468 Český Těšín (investor: Správa silnic Moravskoslezského kraje)
- Chodník Billa - ul. Frýdecká - II. Etapa (investor: Město Český Těšín)
- Novostavba sportovní haly Český Těšín - ulice Svojsíkova (investor: Město Český Těšín)
- Český Těšín – Cihelna – Zlatý trojúhelník (investor: Město Český Těšín)

Vyvolané a jiné podmiňující investice:

- Místa pro přecházení v ulici Frýdecká – v souvislosti s výstavbou dopravního terminálu Český Těšín (investor: Město Český Těšín)
- Prodloužení a výměna NTL plynovodu DN300 přes ul. Frýdecká (investor: Město Český Těšín)
- Přeložka silnoproudé investice ČEZ Distribuce, a. s. (na základě smlouvy č. Z_S14_12_8120057494)
- Připojení odběrného elektrického zařízení k distribuční soustavě (na základě smlouvy č. 16_SOBS01_4121242623) - ČEZ Distribuce, a. s.

b) Uvažující průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat v etapách – dle POV dodavatele. Plynulost výstavby bude zajištěna dodavatelem stavby. Plynulost stavby bude podmíněna harmonogramem stavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Ze stávajících pozemních komunikací – není potřeba realizovat dočasné vjezdy/sjezdy.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky

Dopravní značení po dobu výstavby bude provedeno dle TP 66 - zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2. vydání) a odsouhlaseno DI policie ČR. Stavbu lze realizovat bez uzavírek tras pozemních komunikací. V současnosti není znám důvod pro případné stanovení přechodného dopravního značení – výstavbou nedochází k dočasným (ani trvalým) záborům veřejného prostoru. Určité dopravní omezení lze očekávat při výstavbě vjezdu (zúžení jízdních pruhů).

Přechodné dopravní značení je záležitostí dodavatele stavby. Před zahájením prací dojde k projednání s DI Policie ČR.

Provoz bude po dobu výstavby upraven přechodným dopravním značením, a nevyžaduje žádné významné zásahy do provozu během výstavby. Stavbu lze realizovat bez úplných uzavírek pozemních komunikací, objízdné trasy nejsou tudíž řešeny. Přístup k nemovitostem musí být zachován po celou dobu výstavby. Zásobování a pěší provoz v zájmovém území nebude výrazněji ovlivněn.

Po dobu výstavby je především potřeba zachovat funkčnost stávajícího přestupního uzlu a objektu polikliniky (v budově Jablunkovská 8). Přístup pro pěší a zásobování objektu bude řešen v rámci POV dodavatele stavby (především vhodnou etapizací). Vlastníkem budovy č.p.8 je stavebník.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců

A. Seznam známých nebo předpokládaných správců

100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (VČETNĚ PROPUSTKŮ)
SO 101 - VOZOVKY - VĚTEV A



Město Český Těšín
SO 102 - VOZOVKY - VĚTEV B
Město Český Těšín
SO 103 – AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
Město Český Těšín
SO 120 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
Město Český Těšín
SO 131 - Odstavné plochy - LOKALITA 1 (P+R)
Město Český Těšín
SO 132 - Odstavné plochy - LOKALITA 2
Město Český Těšín
SO 133 - Odstavné plochy - OSTATNÍ
Město Český Těšín
SO 150 – CHODNÍKY A NÁSTUPIŠTĚ
Město Český Těšín
SO 301 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ
Město Český Těšín

B. Způsob užívání stavby

Stavba bude užívána jako dopravní infrastruktura.

7) Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předávána do provozu dle etapizace dodavatele (dodavatelů) stavby.

8) Souhrnný popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

charakteristika stavebního pozemku,

Lokalita se nachází v Moravskoslezském kraji, okrese Karviná, městě Český Těšín, katastrálním území Český Těšín, číslo k.ú. 623164.

Území výstavby se nachází v centrální části města Český Těšín, tedy v zastavěné části. Poloha je dostatečně zřejmá z výkresové části dokumentace.

Území pro výstavbu leží mezi sil. II/468 (ul. Jablunkovská) a sil. II/648 (ul. Frýdecká), ze severu bezprostředně sousedí s areálem stávajícího autobusového nádraží, a z jihu je ohraničeno stávající účelovou komunikací (zásobování supermarket Billa). V bezprostředním okolí výstavby je čerpací stanice Shell a supermarket Billa.

- rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území,

Území výstavby se nachází v zastavěné části obce

- urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,



Územně plánovací dokumentace:

Název ÚPD/ÚPP: Územní plán Český Těšín (ÚP Český Těšín - změna č. 3)

Zpracoval: Ing. arch. Helga Kozelská Bencúrová, Ateliér KOBEN Ostrava(2016)

Prostor výstavby dle ÚP:

SC – smíšené obytné - v centru města

DS - dopravní infrastruktura - silniční

Schválená územní studie - Cihelna, Zlatý trojúhelník - č.j. MUCT/31198/2016

- dosavadní využití a zastavěnost území

jiná plocha

manipulační plocha

ostatní komunikace

silnice

společný dvůr

výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.).

Pro účely zpracování dokumentace tohoto stupně byl geologický a hydrogeologický průzkum zpracován a jeho závěry zapracovány do PD.

stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytýčena za účasti zástupců správců těchto vedení. V době zpracování projektu není známo, že by v místě stavby byla jiná ochranná a bezpečnostní pásma. Stávající vnější znaky inž. sítí (například poklopy šachet) situované do dotčených ploch budou rektifikovány. V rámci stavby je třeba dodržovat ochranná pásma jednotlivých podzemních inženýrských sítí. Minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých inženýrských sítí a vedení jsou definovány ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb.

stanoviště navrhované akce se nenachází uvnitř žádné chráněné krajinné oblasti, a ani na seznamu NATURA 2000. Území záměru se také nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek a nespadá do území chráněného podle horního zákona. Záměr nezasahuje žádné zvláště chráněné území přírody ve smyslu kategorií dle §14 zákona č. 114/1992 Sb. V současné době není v rámci řešeného území žádné chráněné území a ani zde není registrován žádný významný krajinný prvek. Uvažovaný záměr se nenachází v žádné památkové zóně ani rezervaci a neleží v ochranném pásmu vod.

Ochranná pásma sítí veřejné infrastruktury:

Ochranná pásma elektroenergetických zařízení (dáno zákonem 458/2000 Sb.)

- kabelové vedení NN (do 22 kV) 1 m (od krajního vedení)
- vzdušné vedení NN (do 22 kV) 7 m (od krajního vedení) (jedná se o rušenou trasu)
- veřejné osvětlení 1 m (od krajního vedení)



- NTL plynovod. 1 m (od vnějšího líce potrubí)

Ochranná pásma podzemních telekomunikačních zařízení - dle §92 zákona č. 151/2000 Sb.

- slaboproud - podzemní vedení 1,5 m (od krajního vedení)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal.stok - dáno zákonem č.274/2001Sb.

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem se vzdálenost od vnějšího líce potrubí na obě strany zvyšuje o 1,0 m

(ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu)

poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém (Q100) ani poddolovaném území.

vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Realizace navržených stavebních úprav neovlivní okolní stavby ani pozemky, veškeré úpravy jsou navrženy v místě stávajících komunikací a jejich přidruženém prostoru. Okolí stavby je třeba chránit běžnými prostředky - dodržovat noční klid, zamezit nadměrné hlučnosti a prašnosti. Stavba významně nemění odtokové poměry v území.

V době realizace stavby může být ovlivněn provoz kolem stavby. Případnou prašnost okolí staveniště lze technicky eliminovat. Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby. (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií). Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména pro obyvatele objektů bydlení. Stavební práce budou probíhat v denních hodinách od 7.00 do 19.00 hodin.

Dokončená stavba vytváří podmínky pro kvalitní dopravní obslužnost a zajištění potřeb dopravy v klidu v zájmovém území, a nemá negativní vliv na ŽP.

Stavbou nebudou výrazně narušeny stávající odtokové poměry daného území. Terénní úpravy během stavby nemohou ovlivnit odtokové poměry takovým způsobem, aby došlo k ohrožení okolní zástavby. Dále nedochází k výraznému navýšení zpevněných ploch v cílovém stavu. Balance množství dešťových vod – viz vodohospodářská část.

požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně

Stavba nevyžaduje demolice nadzemních objektů

Stavba vyžaduje odstranění konstrukčních vrstev stávajících vozovek, odstavných ploch a chodníků.

V prostoru stavby bude provedeno sejmutí humózní vrstvy, která bude využita při konečných parkových (sadových) úpravách. Bude provedeno odbourání částí stávajících konstrukcí pro zajištění výstavby. Jedná se o bourací práce, při kterých bude provedeno odfrézování asfaltových vrstev vozovek a chodníků, odbourání obrub, rozebrání dlažeb a odstranění podkladních vrstev. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších



zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytková zemina bude odvezena na skládku a předána pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Výkopové práce v blízkosti dřevin je nutno provádět ručně. Obnažené kořeny budou před poškozením, sluncem, mrazem a suchem chráněny vlhčenou geotextilií. Doba obnažení kořenů musí být co možná nejkratší a zásyp kořenů po odstranění geotextilie se provede vhodnou zemínou. V případě nutnosti provedení zásahů do silnějších kořenů tak učiní osoba odborně

způsobilá. Čisté řezné rány na kořenech budou ošetřeny vhodným přípravkem podporujícím hojení ran.

Během výstavby se budou kmeny stromů, nacházejících se v blízkosti stavby, chránit prkenným bedněním. Uchycení ochranného bednění bude provedeno montážními pásky, ne přibíjením hřebíky. Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN - DIN 83 961 - Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Regenerace území zahrnuje kácení stromů. Dokumentace k žádosti o kácení je doložena samostatně a rovněž samostatně bude řešeno rozhodnutí o kácení včetně podmínek.

požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Není třeba záboru pozemků zařazených v zemědělském půdním fondu ani pozemků k plnění funkce lesa.

územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Obj. řady 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 - VĚTEV A

- sil. II/468 (ul. Jablůnkovská) – přesun a stavební úpravy stávajícího vjezdu
- sil. II/648 (ul. Frýdecká) – přesun a stavební úpravy stávajícího vjezdu

SO 102 - VĚTEV B

- napojení na SO 101 - Větev A (realizovanou v rámci předmětné stavby)

SO 120 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE

- napojeno na účelovou komunikaci na poz.p.č 1821/3 – zásobovací dvůr Billa a.s.
- napojeno na účelovou komunikaci na poz.p.č 1824/8 – vnitřní komunikace odstavné plochy

SO 131 - ODSTAVNÉ PLOCHY - LOKALITA 1 (P+R)

- sil. II/648 (ul. Frýdecká) – přesun a stavební úpravy stávajícího vjezdu

SO 132 - ODSTAVNÉ PLOCHY - LOKALITA 2

- napojeno na účelovou komunikaci na poz.p.č 1821/3 – zásobovací dvůr Billa a.s.

SO 150 - CHODNÍKY

- napojeno na stávající pěší trasy

věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Související investice (koordinace staveb):

- Rekonstrukce silnice II/468 Český Těšín (investor: Správa silnic Moravskoslezského kraje)
- Chodník Billa - ul. Frýdecká - II. Etapa (investor: Město Český Těšín)
- Novostavba sportovní haly Český Těšín - ulice Svojsíkova (investor: Město Český Těšín)

- Český Těšín – Cihelna – Zlatý trojúhelník (investor: Město Český Těšín)

Vyvolané a jiné podmiňující investice:

- Místa pro přecházení v ulici Frýdecká – v souvislosti s výstavbou dopravního terminálu Český Těšín (investor: Město Český Těšín)
- Prodloužení a výměna NTL plynovodu DN300 přes ul. Frýdecká (investor: Město Český Těšín)
- Přeložka silnoproudu - investice ČEZ Distribuce, a. s. (na základě smlouvy č. Z_S14_12_8120057494)
- Připojení odběrného elektrického zařízení k distribuční soustavě (na základě smlouvy č. 16_SOBS01_4121242623)- ČEZ Distribuce, a. s.

architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Vozovky budou s asfaltobetonovým krytem, obruby betonové, odstavné plochy a chodníky z betonových dlažeb. Barevné řešení dlažeb se předpokládá v přírodním provedení. Dlažba tvarově jednoduchého tvaru.

Dominantním prvkem ostrovního nástupiště je zachovalý soliterní strom, který bude zachován a bude zakomponován do dispozičního řešení nově umísťovaného autobusového nástupiště.

Prostor nástupiště se uvažuje částečně zakrýt. Navazující konstrukce zastřešení řešená jako ocelová subtilní konstrukce s lomenou střechou do úžlabí, toto zastřešení bude akcentovat prostor nástupiště architektonicko-výtvarným řešením.

Barva zastřešení bude tmavě šedá, ocelová nosná konstrukce bude žárově pozinkovaná, eventuálně se použije ochranný barevný nátěr dle doporučení projektanta či dle výběru investora.

Mechanická odolnost a stabilita

Veškeré stavební dílce jsou tradičních materiálů, rozměrů a technologií. Statická únosnost stavebních materiálů v případě výrobků bude garantována jednotlivými výrobci.

- Technická a technologická zařízení. Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Jedná se o nevýrobní objekty (bez technologických zařízení)

- Požárně bezpečnostní řešení

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.246/2001 §41a z požadavků zvláštních právních předpisů a normativních požadavků.

Stavba je typu, kde nepřipadá v úvahu žádné požární ani ekonomické riziko z případného požáru. Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Zařízení staveniště bude stavba na dobu určitou a bude splňovat požadavky požární bezpečnosti staveb. Vybavení zařízení staveniště je věcí dodavatele. V případě potřeby zásahu na pozemcích přilehajících ke staveništi pro hasičskou a záchrannářskou techniku umožní po celou dobu výstavby.

Posouzení technických podmínek požární ochrany:



Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,

vzhledem k charakteru stavby není řešeno

zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními
zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

vzhledem k charakteru stavby není řešeno

zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti
provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Projektované komunikace připravují podmínky pro případný požární zásah a příjezd hasící techniky.

Kritéria tepelně technického hodnocení.

Nejsou předmětem stavby (jedná se o výstavbu technické infrastruktury).

Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a
dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Nejsou předmětem stavby (jedná se o výstavbu technické infrastruktury).

Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Nejsou předmětem stavby (jedná se o výstavbu technické infrastruktury).

Připojení na technickou infrastrukturu

Obj. řady 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 - VĚTEV A

- sil. II/468 (ul. Jablůnkovská) – přesun a stavební úpravy stávajícího vjezdu

- sil. II/648 (ul. Frýdecká) – přesun a stavební úpravy stávajícího vjezdu

SO 102 - VĚTEV B

- napojení na SO 101 - Větev A (realizovanou v rámci předmětné stavby)

SO 120 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE

-napojeno na účelovou komunikaci na poz.p.č 1821/3 – zásobovací dvůr Billa a.s.

-napojeno na účelovou komunikaci na poz.p.č 1824/8 – vnitřní komunikace odstavné plochy



SO 131 - Odstavné plochy - Lokalita 1 (P+R)

- sil. II/648 (ul. Frýdecká) – přesun a stavební úpravy stávajícího vjezdu

SO 132 - Odstavné plochy - Lokalita 2

- napojeno na účelovou komunikaci na poz.p.č 1821/3 – zásobovací dvůr Billa a.s.

SO 150 - Chodníky

- napojeno na stávající pěší trasy

Dopravní napojení dle §10 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb:

1x -vyústění účelové komunikace (SO 101 větev A) na silnici II/648 ul. Frýdecká – úprava existujícího napojení pro zajištění obsluhy přesunutého přestupního uzlu.

Napojení na ZÚ větve A je řešeno pro linkový autobus délky 12m.

1x -vyústění účelové komunikace (SO 101 větev A) na sil. II/468 ul. Jablunkovská – úprava existujícího napojení pro zajištění obsluhy přesunutého přestupního uzlu. Pro potřeby napojení dojde k úpravě stávajícího levého odbočovacího pruhu na ul. Jablunkovská (nevyžaduje stavební úpravy, lze realizovat pouze změnou dopravního značení VDZ + SDZ).

Napojení na KÚ větve A je řešeno pro linkový autobus délky 15m.

1x – dopravní napojení na silnici II/648 ul. Frýdecká – SO 131 - odstavné plochy - lokalita 1 (P+R) - místa ležícího mimo pozemní komunikaci (odstavná plocha pro osobní automobily).

Současně se ruší dvě současná připojení přes pozemek parc. č. 3300/2 na silnici II/648 ul. Frýdecká

Dopravní napojení na základě souhlasu vlastníka účelové komunikace:

1x – dopravní napojení SO 132 - odstavné plochy - lokalita 2– vlastník účelové komunikace BILLA s.r.o.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.

VĚTEV A -DL. 127m - komunikace účelová (SO 101)

VĚTEV B -DL. 225m - komunikace účelová (SO 102)

VĚTEV C -DL. 121m - nemotoristická komunikace funkční třídy D2 (SO 120)

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací (kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina)

VĚTEV C -DL. 121m - nemotoristická komunikace funkční třídy D2 (cyklotrasa)

VĚTEV A + VĚTEV B jsou komunikace účelové - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina je tudíž bezpředmětná

Odstavné plochy jsou místa ležící mimo pozemní komunikaci - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina je tudíž bezpředmětná

Odstavné a parkovací plochy viz. 8.2.5

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Pro odvod dešťových vod je využito podélného a příčného sklonu komunikace, dešťová voda bude zaústěna přes nové i zrekonstruované uliční vpusti do dešťové kanalizace (SO 301)

Bude použita uliční vpust' s kalovou prohlubní. Rošt s rámem 500 x 500, typ zatížení D 40 t. Veškeré vpustě je nutno pravidelně čistit. Přípojky dešťových vpustí budou provedeny z PVC trub DN 200 (150) SN10 (zápachová uzávěrka bude provedena z tvarovek PVC na přípojném potrubí dle výkresu detailu (u napojení na dešťovou kanalizaci není třeba zřizovat zápachovou uzávěrku). Trouby jsou těsněny v hrdlech pryžovými kroužky a budou uloženy do upraveného lože z písku min. tl. 0,15 m, které bude urovnáno v předepsaném podélném sklonu. Středový úhel lože bude 120°. Obsyp potrubí bude proveden pískem do výše min. 0,20 m nad vrchol trouby.

Zásyp rýhy bude proveden zhutnitelným materiálem – štěrkopískem - po úroveň původní zemní pláně tělesa komunikace nebo původního terénu. Při ukládání potrubí je nezbytné dodržet podnikové normy výrobce potrubí, aby byly splněny podmínky pro uložení trub a tím i zajištěna jejich dlouhá životnost.

V místě, kde se jsou špatné dispoziční podmínky pro osazení uliční vpusti s kalovou prohlubní, bude odsazení provedeno obrubníkovou vpustí s náběhem. Uliční vpusti vč. přípojek je nutno pravidelně čistit a kontrolovat jejich funkčnost.

Výstavbou nedojde k navýšení množství odváděných dešťových vod do kanalizace (oproti stávajícímu stavu).

Přípojky vpustí budou provedeny z PVC trub DN 150 SN10 (zápachová uzávěrka bude provedena z tvarovek PVC na přípojném potrubí dle výkresu detailu (u napojení na dešťovou kanalizaci není třeba zřizovat zápachovou uzávěrku). Trouby jsou těsněny v hrdlech pryžovými kroužky a budou uloženy do upraveného lože z písku min. tl. 0,15 m, které bude urovnáno v předepsaném podélném sklonu. Středový úhel lože bude 120°. Obsyp potrubí bude proveden pískem do výše min. 0,20 m nad vrchol trouby.

Zásyp rýhy bude proveden zhutnitelným materiálem – štěrkopískem - po úroveň původní zemní pláně tělesa komunikace nebo původního terénu. Při ukládání potrubí je nezbytné dodržet podnikové normy výrobce potrubí, aby byly splněny podmínky pro uložení trub a tím i zajištěna jejich dlouhá životnost. Trativody budou zaústěny potrubím PVC DN 125 do přípojky UV.

Likvidace dešťových vod objektů SO 131 a SO 132 je řešena zasakováním

Dešťová kanalizace (SO 301)

Srážková voda z povrchu zpevněných ploch bude částečně svedena do stávající kanalizace uličními vpustmi a částečně povrchově zasakována na vlastním pozemku. Uliční vpusti budou provedeny z betonových prefabrikovaných dílů. Budou použity vpusti dle požadavku správce kanalizace a komunikace. Pro odvodnění silniční pláň v zářezech budou zřízeny podélné drenážní trativody.

Nové zpevněné plochy (ve smyslu likvidace dešťových vod) jsou svedeny do kanalizačního systému jen v nezbytně nutné míře.

Pro omezení maximálního odtoku do sběrače „G“ je dešťová kanalizace navržena s trubní retencí (DN 600 + DN 800) a škrcením odtoku škrtící tratí DN 200.

Kanalizační větev Řad „1“ se napojí na sběrač „G“ do stávající Š26 výřezem v monolitickém dně - 0,70 m nad dno kynety šachty.

Rozsah kanalizace :

○ Řad „1“	189,55 m
- PP-UR2 DN 300.....	10,00 m
- PP-UR2 DN 200 - škrtící trať.....	20,00 m
- Sklolaminát DN 600.....	90,80 m
- Sklolaminát DN 800.....	68,75 m
○ Řad „2“	82,00 m
- Sklolaminát DN 600.....	41,00 m

- Sklolaminát DN 800.....41,00 m

Celkem dešťová kanalizace.....271,55 m

○ Uliční vpusti20 ks

○ Přípojka splaškové kanalizace PVC KG DN 200.....76,50 m

Trubní retence - pro omezení maximálního průtoku odváděného dešťovou kanalizací na sběrač „G“ je navržena trubní retence se škrcením průtoku.

Maximální průtok 158 l/s je škrcen na 60 l/s.

Velikost retence je navržena na veškeré dešťové vody z nově navržených ploch.

Bilance množství dešťových vod

Počítáno pro 15-ti min.déšť, periodičita $p=0,5$, $Q_{15} = 157 \text{ l} \cdot \text{s/ha}$ (údaj Ostrava)

Výpočet množství dešťových vod dle ČSN 75 6101

Povodí 1(kanalizace):

Druh povrchu	Plocha S (ha)	q (l/s.ha)	ψ = koef. odtoku	$Q = \psi \cdot S \cdot q$ (l/s)
Vozovka - asfalt+ dl.	0,1698	157	0,9	23,99
Chodníky - bet.dl.	0,1273	157	0,8	15,99
Vegetace	0,2010	157	0,1	3,15
Střechy	0,0088	157	0,9	1,24
Celkem				44,37 l/s

Povodí 2(kanalizace):

Druh povrchu	Plocha S (ha)	q (l/s.ha)	ψ = koef. odtoku	$Q = \psi \cdot S \cdot q$ (l/s)
Vozovka - asfalt+ dl.	0,2496	157	0,9	35,27
Chodníky - bet.dl.	0,1425	157	0,8	17,90
Vegetace	0,0234	157	0,1	0,37
Střechy	0,0088	157	0,9	1,24
Celkem				54,78 l/s

Celkem povodí 1-2 (kanalizace)

99,15 l/s

Povodí 3 - vsak:

Druh povrchu	Plocha S (ha)	q (l/s.ha)	ψ = koef. odtoku	$Q = \psi \cdot S \cdot q$ (l/s)
Vozovka - bet.dlažba	0,1087	157	0,9	15,36
Vegetační dlažba	0,1469	157	0,8	18,45
Vegetace	0,0574	157	0,1	0,90



Celkem				34,71 l/s

Povodí 4 - vsak:

Druh povrchu	Plocha S (ha)	q (l/s.ha)	ψ = koef. odtoku	Q = $\psi \cdot S \cdot q$ (l/s)
Vozovka - asfalt+ dl.	0,0676	157	0,9	9,55
Vegetační dlažba	0,0866	157	0,8	10,88
Chodníky - bet.dl.	0,0284	157	0,8	3,27
Vegetace	0,0382	157	0,1	0,60
Celkem				24,30 l/s

Celkem povodí 3-4 (vsak)	59,01 l/s
---------------------------------	------------------

Výpočet objemu trubení retence:

Výpočet je proveden dle ČSN 75 6261 Dešťové nádrže.

Výpočet řady objemů:

$$V = 0,06(q_c \cdot S_r \cdot Q_0) \cdot t_c \text{ (m}^3\text{)}$$

Q_0 = 60 l/s odtok z trubení retence na kanalizační síť (Š 26 sběrače „G“) po dobu trvání deště

S_r = 1,01 ha (redukovaná plocha povodí celkem bez odečtení vsaku)

S_r = 0,63 ha (redukovaná plocha povodí celkem minus odečtení vsaku)

Výpočet objemu retence pro $S_r = 1,01$ ha (celkem bez odečtení vsaku)

Tabulka neredukované intenzity dešťů q_c po dobu trvání t_c

t_c min	15	20	30	40	50	60
q_c l(s.ha)	157	128	95,7	77,1	62,1	56,1
V m ³	89	84	66	43	8	-

Výpočet objemu retence pro $S_r = 0,63$ ha (celkem minus odečtení vsaku)

Tabulka neredukované intenzity dešťů q_c po dobu trvání t_c

t_c min	15	20	30	40	50	60
q_c l(s.ha)	157	128	95,7	77,1	62,1	56,1
V m ³	35	25	5	-	-	-



Výpočet délky škrťací tratě:

Dešťové vody budou akumulovány v přírodním potrubí.

1. Odtok za škrťací tratí $Q_0 = 60 \text{ l/s}$
2. Přítok do trubní retence před škrťací tratí $Q = 158 \text{ l/s}$
3. Profil škrťací tratě DN 200 $d = 200 \text{ mm}$
4. Sklon škrťací tratě $J_s = 0,01$
5. Rychlost mezní $v_{mz} = 4Q/3,14 \cdot d^2 v_{mz} = 1,9 \text{ m/s}$
6. Sklon čáry energie $J = 0,0345 \cdot 1,9^2/d \cdot 2g$ $J_p = 0,032$
7. Délka škrťací tratě

$$h_s - d - v^2/2g - k \cdot v^2/2g$$

$$L = \frac{J_p - J_s}{J_p - J_s}$$

$$J_p - J_s$$

$$L = 15 \text{ m}$$

Trubní retence:

DN 800	DN 600
Š2 - Š3 - 40,65 m	Š4 - Š5 - 45,00 m
Š3 - Š4 - 28,10 m	Š5 - Š6 - 45,80 m
Š3 - Š7 - 41,00 m	Š7 - Š8 - 41,00 m

Celkem DN 800 $109,75 \text{ m} \times 0,5026 \text{ m}^3 = 55,16 \text{ m}^3$

Celkem DN 600 $131,80 \text{ m} \times 0,2827 \text{ m}^3 = 37,25 \text{ m}^3$

Celkem retence v potrubí DN 800 + DN 600 = 55,16 + 37,25 = 92,41 m³

Vsakování

- Stavebně řeší objekty řady 100

- vzhledem k vysoké hladině spodní vody - 2,00 m a požadavku na úroveň základové spáry vsakovacího zařízení min 1,00 m nad maximální hladinou spodní vody, nelze navrhnout podzemní vsakovací boxy (ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod).

Upozorňuji, že tato může během roku oscilovat

Plošné povrchové vsakování je navrženo do propustného štěrkového podloží vytvořeného v rámci zpevněných ploch, komunikací a zeleně. Toto štěrkové podloží bude prohloubeno až na propustné vrstvy dle výsledků hydrogeologického průzkumu.

Při plošném povrchovém vsakování dochází k předčištění srážkových vod průsakem přes vrchní vrstvu půdního horizontu.

Předběžný návrh vsakování srážkových vod dle ČSN 75 9010

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vz}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak} + Q_0}$$

Odvodňované plochy - povodí 3:

Druh povrchu	Plocha S (ha)	ψ = koef. odtoku
Vozovka - bet.dlažba	0,1087	0,9
Vegetační dlažba	0,1469	0,8
Vegetace	0,0574	0,1

⇒ Ared 2210 m²(redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy)

-nejbližší srážkoměrná stanice - Ostrava – Vítkovice

Ared	2210	m ²	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
Avz	0	m ²	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Qp	0	m ³ .s-1	jiný přítok
p	0.2	rok-1	periodicita srážek
kv	0.00000100	m.s-1	koeficient vsaku
f	2		součinitel bezpečnosti vsaku
Qo	0	m ³ .s-1	regulovaný odtok
Avsak	706.3	m ²	velikost vsakovací plochy
hd	68.7	mm	návrhový úhrn srážek
tc	2880	min	doba trvání srážky

Qvsak 0.0003531 m3.s-1 vsakováný odtok

Vvz 90.8 m3 (návrhový objem)
Tpr 71.4 hod doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Odvodňované plochy - povodí 4:

Druh povrchu	Plocha S (ha)	ψ = koef. odtoku
Vozovka - asfalt+dl.	0,0676	0,9
Vegetační dlažba	0,0866	0,8
Chodníky - bet.dl.	0,0284	0,8
Vegetace	0,0382	0,1

⇒ Ared 1566 m2 (redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy)

nejbližší srážkoměrná stanice - Ostrava – Vítkovice

Ared 1566 m2 redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
Avz 0 m2 plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Qp 0 m3.s-1 jiný přítok
p 0.2 rok-1 periodičita srážek
kv 0.00000100 m.s-1 koeficient vsaku
f 2 součinitel bezpečnosti vsaku
Qo 0 m3.s-1 regulovaný odtok
Avsak 500 m2 velikost vsakovací plochy
hd 68.7 mm návrhový úhm srážek
tc 2880 min doba trvání srážky

Qvsak 0.0002500 m3.s-1 vsakováný odtok

Vvz 64.4 m3 (návrhový objem)
Tpr 71.5 hod doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Obslužná zařízení

Motoresty: stavba neobsahuje

Motely: stavba neobsahuje

Servisy: stavba neobsahuje

ČSPH: Čerpací stanice pohonných hmot): stavba neobsahuje

Odpočívky: stavba neobsahuje

Zastávky:

-Nástupiště ostrovního typu (Větev B) sestávající se z:

2 x výstupní zastávka pro autobusy meziměstské a dálkové dopravy

5 nástupišť pro autobusy meziměstské a dálkové dopravy

-2 zastávky MHD – v prostoru Větve A

-1 zastávka pro zájezdovou dopravu (při ulici Frýdecká)

Veřejné odstavné plochy:

SO 131 - ODSTAVNÉ PLOCHY - LOKALITA 1 (P+R) – celkem 115 stání (z toho ZTP + ZTPP 0)

SO 132 - ODSTAVNÉ PLOCHY - LOKALITA 2 - – celkem 67 stání (z toho ZTP + ZTPP 8)



(Veřejná parkoviště celkem: 198)

Neveřejné odstavné plochy:

Odstavná stání pro autobusy (7 ks – podélná stání podél kom. Větve B) – SO 102

SO 133 - Odstavné plochy – ostatní:

4 vyhrazená stání taxislužby – podélná stání Po levé straně větve A (v km 0,070 – 0,090)

10 x náhrada rušených stání parkoviště BILLA s.r.o.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

stavba neobsahuje

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
stavba neobsahuje

dopravní značky:

Po ukončení stavby bude provedeno definitivní vodorovné dopravní značení

Dopravní značení trvalé

Trvalé dopravní značení bude odsouhlaseno DI policie ČR. Dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a Oprav a řízení provozu na pozemních komunikacích a bude provedeno odbornou firmou. Bude řešeno v návazných stupních projektu. Stanovení dopravního značení vyplývající ze zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění posledních předpisů, (úplné znění zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích). Místní a přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace nemá vliv na umístění stavby a stavební povolení.

Svislé dopravní značení:

Všechny standardní značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímkový materiál může být z AL slitin. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Konce budou opatřeny umělohmotnými víčky. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. Svislé dopravní značky, včetně jejich nosných konstrukcí, musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, „Stálé svislé dopravní značky“- část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA, Vzorových listů staveb pozemních komunikací, část 6.1 - Svislé dopravní značky a TP 65. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle Čl. NA.2.S národní přílohy ČSN EN 12899-1. Optická účinnost činné plochy reflexních značek bude v souladu s tabulkou NA.I národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Vodorovné dopravní značení:

musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb. V případě, že se bude VDZ aplikovat na nový živý povrch, je nutno realizovat toto značení ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky, případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se VDZ provede z materiálů s dlouhodobou životností. Materiál užitý musí být schválen MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení. Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.



Přechodné dopravní značení.

dopravní značení po dobu výstavby bude provedeno dle TP 66 - zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2. vydání) a odsouhlaseno DI policie ČR. Stavbu lze realizovat bez uzavírek tras pozemních komunikací. V současnosti není znám důvod pro případné stanovení přechodného dopravního značení – výstavbou nedochází k dočasným (ani trvalým) záborům veřejného prostoru. Určité dopravní omezení lze očekávat při výstavbě vjezdu (zúžení jízdních pruhů).

Přechodné dopravní značení je záležitostí dodavatele stavby. Před zahájením prací dojde k projednání s DI Policie ČR.

c) veřejné osvětlení.

řeší SO 401 - PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (není součástí předmětného stavebního řízení)

Stávající osvětlovací stožáry na ulicích Jablunkovská s označením CS00472 a Frýdecká s označením CS00679, CS00680, CS00681, CS00665, CS00673 se demontují včetně vrchního v prostoru budoucího nádraží. Dále se provede přeložení stávajícího rozvaděče s označením ZMCS031 včetně připojení ČEZ, který se přeloží cca o 1m do budoucí zelené plochy. Provede se demontáž 7ks sadových stožárů napojených na areálové rozvody čerpací stanice a objektu České spořitelny, které kolidují s novou zpevněnou plochou. Vrchní vedení pro svítidlo s označením CS00991 v Komenského sadech se převěsí na nový sloup na ulici Frýdecká.

Osvětlení nových zpevněných ploch komunikací a parkovišť bude provedeno LED svítidly 70W, které se osadí na 10m sloupy. Nově se provede kabelové vedení v zemi mezi těmito svítidly kabelem CYKY-J 4x10, napojení osvětlení v prostoru autobusového nádraží bude provedeno z přeloženého rozvaděče ZMCS031. Přeložené svítidlo CS00472 na ulici Jablunkovská se napojí na stávající rozvod vedoucí podél ulice.

Přeložené VO na ulicích jablunkovská a Frýdecká bude napájeno ze stávající sítě, nově budou zřízeny pouze havarijní propoje z nového VO, které je napojeno na rozvaděč ZMCS031

Osvětlení nových zpevněných ploch chodníků bude provedeno LED svítidly 25W, které se osadí na 5m sloupy. Nově se provede kabelové vedení v zemi mezi těmito svítidly kabelem CYKY-J 4x10. Napojení osvětlení bude provedeno z přeloženého rozvaděče ZMCS031.

Nasvětlení nově vzniklého přechodu pro chodce bude provedeno pomocí dvou LED svítidel 75 W. Napojení těchto svítidel se provede z nového kabelového vedení pro nasvětlení komunikací.

Nové osvětlení komunikací a chodníků bude okružováno pro případné přepojení při poruše. Nové rozvody VO z rozvaděče ZMCS031 budou rozděleny do pěti napájecích větví. Okružováním bude určeno v dalším stupni PD.

Elektrovýzbroj ve stožárech s minimálním krytím IP20 včetně krytky živých částí el. výzbroje. Připojení od el. výzbroje ke svítidlům bude provedeno kabely CYKY 3Cx1,5mm². Kabely budou uloženy v ochranných trubkách DVR 75mm ve výkopu, v prostupu pod komunikací (chodníkem) pak v trubkách DVK 110mm.

Zemní práce:

Před zahájením výkopových prací nechá investor vytýčit jednotlivými operativními zástupci, přesné trasy podzemních inženýrských sítí za přítomnosti zhotovitele stavby a pořídí o tomto zápis do stavebního deníku. Uložení veškerých zemních kabelů ve výkopech musí odpovídat ČSN 73 6005, ČSN 34 1050, ČSN 73 3050 a ČSN 33 2000-5-52. Základ sloupu – beton. patka, musí být nad terénem min. 100 mm. Kotvení sloupů viz detaily na výkresech v dalších stupních dokumentací. Kabely budou uloženy ve výkopu 35/50 cm v ochranných trubkách DVR 75 mm a v pískovém loži (prosáté zemině). Trasa bude označena červenou folií. Při křížení kabelů VO s ostatními inženýrskými sítěmi v zemi, budou kabely taktéž uloženy do plastových rour DVK 110mm (AROT, HDPE), nebo korýtek (KAH, KSH).

Uzemnění:

Uzemnění bude řešeno v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a ČSN 33 2000-5-51 strojeným páskovým zemničem pozinkovaným v ohni (FeZn 30/4 mm). Provedení uzemnění musí odpovídat ČSN 33 2000-5-54.

Ovládání osvětlení:

Ovládání nového parkového osvětlení bude fotobuňkou, která je součástí rozvaděče ZMCS031.



Předpokládaný technický rozsah

Stožáry 5m – 14ks

Stožáry 6m – 4 ks

Stožáry 10m – 28 ks

LED svítidla – 64 ks

Kabelový rozvod délky – 1175m

Instalovaný výkon venkovního osv. : 3,5kW

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

stavba neobsahuje

e) clony a sítě proti oslnění.

stavba neobsahuje

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Obj. řady 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY
SO 301 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ

b) základní charakteristiky.

Rozsah kanalizace :

o	Řad „1“	189,50 m
-	PP-UR2 DN 300.....	11,80 m
-	PP-UR2 DN 200 - škrťací trať.....	20,00 m
-	Sklolaminát DN 600.....	90,80 m
-	Sklolaminát DN 800.....	66,90 m
o	Řad „2“	82,00 m
-	Sklolaminát DN 600.....	41,00 m
-	Sklolaminát DN 800.....	41,00 m
	Celkem dešťová kanalizace.....	271,50 m

c) související zařízení a vybavení.

stavba neobsahuje

d) technické řešení,

SO 301 Dešťová kanalizace

Navržená kanalizace odvádí část dešťových vod z povrchu zpevněných ploch a ze střechy objektu zázemí AN. Dílčí část dešťových vod je povrchově vsakována do podloží.

Dešťová kanalizace

Srážková voda z povrchu zpevněných ploch bude částečně svedena do stávající kanalizace stoky „G“, na kterou se nová dešťová kanalizace napojí jádrovým vývrtem do monolitického dna S26.

Nové zpevněné plochy (ve smyslu likvidace dešťových vod) jsou svedeny do kanalizačního systému jen v nezbytně nutné míře.



Pro omezení maximálního odtoku do sběrače „G“ je dešťová kanalizace navržena s trubicí retencí (DN 600 + DN 800) a škrcením odtoku škrticí tratí DN 200.

Kanalizační větev Řad „1“ se napojí na sběrač „G“ do stávající Š26 výřezem v monolitickém dně - 0,70 m nad dno kynety šachty.

Trubicí retence - pro omezení maximálního průtoku odváděného dešťovou kanalizací na sběrač „G“ je navržena trubicí retence se škrcením průtoku.

Maximální průtok 158 l/s je škrcen na 60 l/s.

Velikost retence je navržena na veškeré dešťové vody z nově navržených ploch.

Vsakovací objekty - vzhledem k vysoké hladině spodní vody - 2,00 m a požadavku na úroveň základové spáry vsakovacího zařízení min 1,00 m nad maximální hladinou spodní vody, nelze navrhnout podzemní vsakovací boxy (CSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod).

Plošné povrchové vsakování je navrženo do propustného šterkového podloží vytvořeného v rámci zpevněných ploch, komunikací a zeleně. Toto šterkové podloží bude prohloubeno až na propustné vrstvy dle výsledků hydrogeologického průzkumu.

Při plošném povrchovém vsakování dochází k předčištění srážkových vod průsakem přes vrchní vrstvu půdního horizontu.

e) postup a technologie výstavby.

Projektant postup stavby nepředepisuje, bude volen postup běžný na obdobných stavbách podle možností dodavatele.

Dodavatel bude určen investorem (na základě výběrového řízení).

Potrubí DN 200 + 300 - navrhuje se trubicí vedení z vysokopevnostního žebrovaného potrubí (s plným žebrem UR2) pevnostní třídy SN 10 - profil dle DIN 16 961.

Potrubí DN 600 + 800 - navrhuje se trubicí vedení z odstředivě litého sklolaminátu SN 10 000.

Uložení potrubí UR2 - na dno výkopové rýhy se pro homogenní uložení rozhrne lože tl.100 mm z písku, maximální velikost zrn 10 mm. Úhel uložení potrubí je 135°, trubky musí ležet na terénu v celé délce.

Uložení potrubí SKL - na dno výkopové rýhy se pro homogenní uložení rozhrne lože tl.100 mm z písku, maximální velikost zrn 10 mm. Úhel uložení potrubí je 135°, trubky musí ležet na terénu v celé délce.

Obsyp potrubí - je do úrovně 300 mm nad vrch potrubí hutněn po stranách potrubí (ne nad vrcholem potrubí) po vrstvách 100 mm na ID 0,9. Obsyp potrubí je z nesoudržného materiálu - šterkopísek max. velikost zrn 20 mm.

Zásyp rýhy + šachet - v zpevněných plochách bude zásyp proveden drceným kamenivem fr 16-32 (32x64), hutněn na ID 0,9 i nad trubicí (aktivní zóna Edef2 80 MPa). Únosnost podloží pod koberec komunikace 100 MPa.

V rámci SO 301 je zásyp proveden pouze po úroveň stávajícího rostlého terénu – finální povrchové úpravy nejsou součástí tohoto SO 301.

Kontrola hutnění zásypu rýhy + kolem šachet - místa určí TDI - min 2 vzorky na 100 m.

V rýze výkopu se provede rázová zatěžová zkouška dynamickou deskou dle ČSN 73 6192.

Na pláni - statická zatěžová zkouška dle ČSN 72 1006.

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů byly zapracovány do PD.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, záplavová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytýčena za účasti zástupců správců těchto vedení. V době zpracování projektu není známo, že by v místě stavby byla jiná ochranná a bezpečnostní pásma. Stávající vnější znaky inž. sítí (například poklopy šachet) situované do dotčených ploch budou rektifikovány. V rámci stavby je třeba dodržovat ochranná pásma jednotlivých podzemních inženýrských sítí. Minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých inženýrských sítí a vedení jsou definovány ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb.

Stanoviště navrhované akce se nenachází uvnitř žádné chráněné krajinné oblasti, a ani na seznamu NATURA 2000. Území záměru se také nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek a nespadá do území chráněného podle horního zákona. Záměr nezasahuje žádné zvláště chráněné území přírody ve smyslu kategorií dle §14 zákona č. 114/1992 Sb. V současné době není v rámci řešeného území žádné chráněné území a ani zde není registrován žádný významný krajinný prvek. Uvažovaný záměr se nenachází v žádné památkové zóně ani rezervaci a neleží v ochranném pásmu vod.

Ochranná pásma sítí veřejné infrastruktury:

Ochranná pásma elektroenergetických zařízení (dáno zákonem 458/2000 Sb.)

- kabelové vedení NN (do 22 kV) 1 m (od krajního vedení)
- vzdušné vedení NN (do 22 kV) 7 m (od krajního vedení) (jedná se o rušenou trasu)
- veřejné osvětlení 1 m (od krajního vedení)
- NTL plynovod. 1 m (od vnějšího líce potrubí)

Ochranná pásma podzemních telekomunikačních zařízení - dle §92 zákona č. 151/2000 Sb.

- slaboproud - podzemní vedení 1,5 m (od krajního vedení)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal.stok - dáno zákonem č.274/2001Sb.

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem se vzdálenost od vnějšího líce potrubí na obě strany zvyšuje o 1,0 m

(ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu)

Splnění požadavků vlastníků technické infrastruktury:

ELTODO-CITELUM s.r.o.

Souhlas se stavbou dle předložené dokumentace
Podmínky:

- 1) V dostatečném předstihu předložit samostatný projekt veřejného osvětlení k připomínkování.
- 2) Před zahájením demontáží zařízení VO v předstihu 30 dnů svolání koordinační schůzky.
- 3) V předstihu 10ti pracovních dnů před započítáním prací kontaktujte správce VO (tel. 602 516 694, nebo glogarm@eltodo.cz) s požadavkem vytyčení trasy kabelů VO.
- 4) Koordinovat přeložení stávajícího rozvaděče CS031 tak, aby se řešil prioritně před zásahem do přeloženého VO.
- 5) Svítidlo CS00991 ponechat v původním umístění a napájení řešit zemním vedením s protlakem. Zrušením tohoto svítidla by město přišlo o osvětlení prostoru v parku.
- 6) Přeložené VO na ul. Jablunkovské a Frýdecké napájet ze stávající sítě se zřízením havarijních



propojů z rozvaděče CS031.

7) Navržené nové kabelové vedení VO nemá "kruhování" (havarijní propoje). Vznikají tzv. "slepá střeva", kde není v případě poruchy na zemním kab. vedení možnost rozpojení a napojení z druhé strany.

8) Z hlediska budoucího začlenění do stáv. VO a údržby neosazovat nové VO 12-ti metrovými, ale použít 10-ti metrové stožáry (NASVĚTLENÍ BUDE VYHOVOVAT).

9) V místech demontovaných stožárů provést spojování vedení, které bude součástí zaměření a bude zakresleno v rámci projektu skutečného provedení.

10) Před každým záhozem zeminy v místech vedení kabeláže pro VO přizvat správce VO.

Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.

Souhlas se stavbou ze dne 27.11.2017

Stavba je podmíněná realizací přeložek vodovodních řádů DN 250 GG DN 80 GG v majetku Smvak a.s. a jsou řešené v rámci Smlouvy o zabezpečení přeložky vodního díla vyvolané investiční výstavbou č. 988/PR/KA2016. Stavba zpevněných ploch v místě kolize s vodovodním řadem je řešená dohodou o činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu vodního díla č. 1809/d/ka/2016. Stavba zpevněných ploch a přeložka zemního kabelového vedení VO v kolizi s jednotnou kanalizací DN 400 BE a DN 1300 BE je řešená dohodou o činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu vodního díla č. 1810/d/ka/2016. Povinností investora stavebníka před zahájením prací je požádat o vytyčení zařízení Smvak Ostrava a.s. Před zahájením a po ukončení prací bude řešená lokalita fyzicky zdokumentována a předána za účasti pracovníků Smvak a zároveň bude po ukončení prací provedena kontrola funkčnosti dotčených ovládacích armatur na vodovodu a kontrola úprav veškerých poklopů armatur a kanalizačních poklopů.

ČEZ Distribuce a.s.

Souhlasné stanovisko ze dne 12.09.2017

Všechny normy, které mají vztah k zařízení ČEZ Distribuce a.s. (zák. 458/2000 Sb. V platném znění, ČSN 73 6005 prostorová norma, PNE 33 3302 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC), budou respektovány.

CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Souhlasné stanovisko ze dne 7.9.2017

Budou splněny všeobecné podmínky ochrany SEK v majetku společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

GridServices

Souhlasné stanovisko ze dne 27.2.2018

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto další podmínky:
Komunikace, zpevněné plochy:

- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace).
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci). Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- Kanalizace:**
 - Křížení a souběh kanalizace s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
 - Obrisy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
 - Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
 - Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GridServices, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
 - Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka.
- Náklady budou hrazeny investorem stavby.**
 - Dojde-li ke křížení stokového potrubí s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelový plynovod v místě křížení trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí na každou stranu o 1000 mm a vyhovující jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25kV.
 - Úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.
- Vodovod:**
 - Křížení a souběh vodovodu s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
 - Obrisy vodovodních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
 - Ke křížení vodovodního potrubí s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 150 mm.
 - K souběhu vodovodního potrubí s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 500 mm.
 - Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
 - Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GridServices, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
 - Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka.

Náklady budou hrazeny investorem stavby.

- Úhel křížení PZ s vodovodním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

Strana 3

Veřejné osvětlení:

Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce plynárenského zařízení a plynovodních přípojek musí být minimálně 500 mm.

Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního plynárenského zařízení.

Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005)

11) Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Budou odstraněny zbytky asfaltových vrstev, makadamu, betonové dlaždice, obrubníky a vpusti.

b) Kácení mimolesní zeleně

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Bilance zemních prací se předpokládá nevyrovnaná. V rámci výstavby bude potřeba zřízení deponií, zemníků atp (řeší budoucí dodavatel). Přebytková ornice bude využita v území v rámci vegetační úpravy. Na stávající ploše trvalého travního porostu bude sejmuta ornice v tl. 0,25 m. Tato ornice bude následně použita při dokončovacích pracích na přidruženém prostoru komunikace (zelené pásy) v tl. 0,15 m a oseta travním semenem.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezpevněné plochy v přidruženém prostoru budou zatravněny a osazeny stromy – viz situace.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu

Bez zásahu

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Parcelní číslo:	Druh pozemku:	Způsob využití	Vlastnické právo
1829/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3287/9	ostatní plocha	silnice	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3298/1	ostatní plocha	silnice	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3300/3	ostatní plocha	ostatní komunikace	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

Zásah do těchto pozemků může dojít dočasným zábořem z důvodu výstavby.

12) Nároky stavby na zdroje a jejich potřeby

a) všechny druhy energií

Objekty řady SO 100 – bez nároku na energie

Objekty řady SO 300 – bez nároku na energie

b) telekomunikace

v samostatné části.

c) vodní hospodářství

v samostatné části.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Nové dopravní napojení a úprava stávajících:

Dopravní napojení dle §10 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb:

1x -vyústění účelové komunikace (SO 101 větev A) na silnici II/648 ul. Frýdecká – úprava existujícího napojení pro zajištění obsluhy přesunutého přestupního uzlu.

Napojení na ZÚ větve A je řešeno pro linkový autobus délky 12m.

1x -vyústění účelové komunikace (SO 101 větev A) na sil. II/468 ul. Jablunkovská – úprava existujícího napojení pro zajištění obsluhy přesunutého přestupního uzlu. Pro potřeby napojení dojde k úpravě stávajícího levého odbočovacího pruhu na ul. Jablunkovská (nevyžaduje stavební úpravy, lze realizovat pouze změnou dopravního značení VDZ + SDZ).

Napojení na KÚ větve A je řešeno pro linkový autobus délky 15m.

1x – dopravní napojení na silnici II/648 ul. Frýdecká – SO 131 - odstavné plochy - lokalita 1 (P+R) - místa ležícího mimo pozemní komunikaci (odstavná plocha pro osobní automobily).

Současně se ruší dvě současná připojení přes pozemek parc. č. 3300/2 na silnici II/648 ul. Frýdecká

Dopravní napojení na základě souhlasu vlastníka účelové komunikace:



1x – dopravní napojení SO 132 - odstavné plochy - lokalita 2– vlastník účelové komunikace
BILLA s.r.o.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

v samostatné části.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Kód druhu odpadu dle vyhl. 381/2001 Sb. Kategorie odpadu Název druhu odpadu Způsob likvidace

Kód druhu odpadu dle vyhl. 381/2001 Sb.	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob likvidace
20 01 Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)			
20 01 01	Papír a lepenka	O	
20 01 02	Sklo	O	
20 01 39	Plasty	O	
20 02 Odpady ze zahrad a parků (vč. hřbitovního odpadu)			
20 02 01			
20 03 Ostatní komunální odpady			
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	

13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba nezasahuje do ochranných pásem lesa nebo chráněných území.

b) hluk

Vzhledem k charakteru zástavby a intenzitám dopravy se předpokládá, že hluk nebude překračovat stanovené limity.

c) emise z dopravy

Vzhledem k intenzitám dopravy emise nebudou překračovat stanovené limity.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Dešťové vody z povrchu komunikace jsou přípustné a budou částečně vsakovány v přilehlých zelených pásích a větším dílem odváděny kanalizací.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Viz část E.

f) nakládání s odpady

Odpady:

Veškeré odpady vzniklé výstavbou budou ihned odváženy na příslušné skládky. Při provádění stavebních prací budou vznikat Stavební a demoliční odpady vč. vytěžené zeminy. Vlastní odpad vznikající ze stavebních prací není brán jako nebezpečný.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

- o 170101 - Beton
- o 170201 - Dřevo
- o 170203 - Plasty
- o 170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
- o 170405 - Železo a ocel
- o 170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
- o 170506 - Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 170505
- o 170904 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. U všech odpadů je jejich předpoklad uložení na skládky k tomu určené.

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitelné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce komunikací jsou navrženy dle TP 170 Katalogu vozovek.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.246/2001 §41a z požadavků zvláštních právních předpisů a normativních požadavků.

Stavba je typu, kde nepřipadá v úvahu žádné požární ani ekonomické riziko z případného požáru. Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Zařízení staveniště bude stavba na dobu určitou a bude splňovat požadavky požární bezpečnosti staveb. Vybavení zařízení staveniště je věcí dodavatele. V případě potřeby zásahu na pozemcích přilehajících ke staveništi pro hasičskou a záchranářskou techniku umožní po celou dobu výstavby.

Projektované komunikace připravují podmínky pro případný požární zásah a příjezd hasící techniky.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k intenzitám dopravy se předpokládá, že emise a hluk nebudou překračovat stanovené limity. Vsakováním dešťových vod nebudou ohroženy stávající zdroje pitné vody.

d) ochrana proti hluku

Hluk nebude vzhledem k charakteru zástavby a intenzitám překračovat stanovené limity.

e) bezpečnost při užívání

Jsou dodrženy požadavky dle vyhl. 398/2009, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. A to zejména: délky rozhledů, poloměry výškových oblouků, místa pro vyhýbání, úpravy pro nevidomé a slabozraké, podélné a příčné sklony.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15) Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Konstrukce komunikací jsou navrženy dle TP 170 Katalogu vozovek. Jsou dodrženy požadavky dle vyhl. 398/2009, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a TP 103 pro projektování komunikací. A to zejména: délky rozhledů, poloměry výškových oblouků, místa pro vyhýbání, úpravy pro nevidomé a slabozraké, podélné a příčné sklony.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Stavba je veřejně přístupná.

Navržená stavba splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podélné ani příčné spády chodníků nepřekračuje povolené hodnoty. Chodník je na jedné straně ohraničen zvýšeným záhonovým obrubníkem (min 6cm. jako vodící linie pro slabozraké), na druhé straně silničním obrubníkem. V místě snížení obrubníku je tento doplněn varovným pasem slepecké dlažby. Místa pro přecházení jsou vyznačena varovným a vodícím pásem.

Příčné sklony budou u komunikací 2,5%, u chodníků 2,0%, maximální podélný sklon je 8,30%.

Vyhrazená stání ZTP budou uzpůsobeny požadavkům vyhlášky (včetně požadavků na kryt vozovky bezbariérového stání).



- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny

- d) splnění požadavků dotčených orgánů,

Požadavky vyplývající z vyjádření dotčených stran budou po projednání doplněny, pokud budou námitky vzneseny.

Podmínky vyplývající z vydaného územního rozhodnutí jsou respektovány a splněny.

V Praze 30.08.2017

Vypracoval: Jiří Kaňka